

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG Gleis 14	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	0		Trennschnitt Gl. 14		SE2 (54E4)	
	0,5	8,925	WE W33 W33+32 mit stopfen	54-300-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	4,5	8,930	IdS	54-300-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	6,3	8,931	doppelte SW S49 Übergang K49-1588-H	K-49-H-1588	W-54-B70-1667	
	21,3	8,946	Wechsel B70-2,6 auf B70-2,4	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	22	8,947	Achszähler rechts	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	23,5	8,949	S44 links	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	24,3	8,949	LS 14 aus Achse 1,82 / 2x Erdung / KK zw. Gl. 14/15	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	25	8,950	Indusi	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	30,25	8,955	LS15 zw. Gl. 14/15	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	30,65	8,956	Überweg GFK erneuern ohne Halterung	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	32	8,957	Ende GFK	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	53,4	8,978	alte Bremsprobenanlage + KV zurückbauen + Fundament abbrechen kl. Bauform	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	55	8,980	Druckluftanschluss abbrechen	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	58,5	8,984	Stahlbleche abbrechen	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	70	8,995	Druckluftanschluss abbrechen / Gleisverbindung	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	85	9,010	Druckluftanschluss abbrechen / Gleisverbindung	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	94	9,019	Schacht 1,50 x 1,30 / innen 0,90/1,00 / 90 tief 7 Ziegelstein / 2x Kabel	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	100	9,025	Druckluftanschluss	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	221,5	9,147	alte Bremsprobenanlage komplett abbrechen	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	290	9,215	Hydrant zw. Gl. 14/15	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	302	9,227	Indusi daueraktiv	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	366	9,291	alte Bremsprobenanlage komplett abbrechen	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	386	9,311	Hydrant	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	435	9,360	Hydrant	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	456	9,381	2x Neuschienen, rechts alte Schiene	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	474	9,399	Ende Neuschiene	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	501	9,426	alte Bremsprobenanlage komplett abbrechen	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	504	9,429	Lampe zw. Gl. 13/14	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	512	9,437	LS13 zw. Gl. 13/14	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	530	9,455	Holzmast abbrechen und entsorgen	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	544	9,469	alte Bremsprobenanlage rechts abbrechen	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	545	9,470	Kabelquerung im Fach , neu zw. Gl. 13 und 17 tief legen, 4 Kleinschächte	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 10.04.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: Bf Bremen Rbf Erneuerung Gleise u. Weichen
Strecke: 1740

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)	
Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)	

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	547	9,472	Weichenantrieb 49 a/b links	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	553	9,478	Indusi LS14I	K-49-H-1588	W-54-B70-2.4-1539	
	559	9,484	Wechsel B70-2,4 auf B70-2,6	K-49-H-1588	W-54-B70-1667	
	562	9,487	Achszähler / GZ W63 a/b / KV	K-49-H-1588	W-54-B70-1667	
	574	9,499	Übergang W63 a/b	DKW 49-190-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	576,5	9,502	IdS	DKW 49-190-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	579,75	9,505	WE W63 a/b / Kreuzung 63 stopfen	DKW 49-190-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	
	580,25	9,505	Trennschnitt	DKW 49-190-1:9 (HH-K)	SE2 (54E4)	